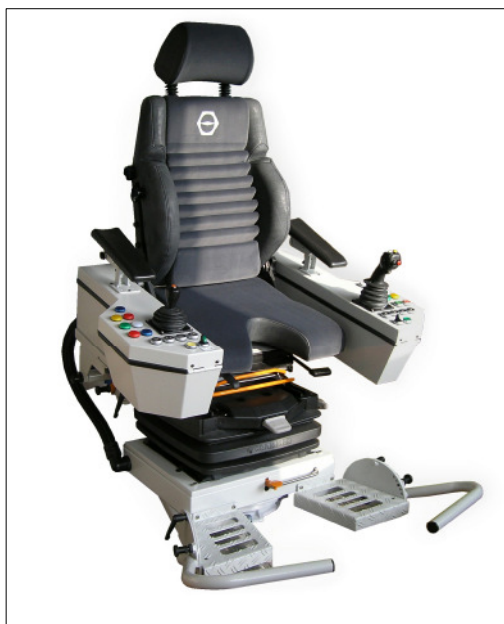


Hydraulisch gedämpfter  
und gefederter Schwingsitz  
S210Y nach Blatt 22/4G

Drehbare Ausführung mit Multi-  
funktionsbrücke:

- Oberseite mit Scharnierdeckel  
und Schwingsystembefestigung
- Unterseite mit Drehkranz-  
befestigung
- Integrierte Dreharretierung
- Kabelabfangschiene
- Einbaumöglichkeit von Reihen-  
klemmen, Trafo,...
- Innenraum über nach hinten  
klappbarem Scharnierdeckel  
zugänglich



Kopfstütze

Armstütze auf den Seitenpulten

Seitenpulte nach außen schwenkbar,  
neigbar und hochklappbar

Sitzneigungseinstellung

Beide Sitzlängsverstellschienen,  
mit Doppelrastung

Drehbewegung bei FSRHD mit Kugel-  
drehkranz:  
- Exzenterbremse für stufenlose  
Feststellung  
- oder mit Rastenbolzen für feste  
Arretierpositionen  
im Bereich  $-90^{\circ}$ ... $+180^{\circ}$

Darstellung:  
mit einstellbarer 2-geteilter Fußauflage mit wegklappbaren Hörnern  
verbreitertem, verstärktem, pneumatischem Schwingsystem,  
Halswirbelverstellung, einstellbaren Seitenwangen,  
Detensor-Aktivlamellen, drehbare Ausführung

Typ	Ausführung	Grundpreis ohne Einbauten EUR	Mehrpreis EUR
FSRH	Nicht drehbar		
	<u>Integrierte Kabinenheizung:</u> 2 kW 4 kW		
FSRHD	Drehbar		
	2-geteilte Fußauflage einstellbare 2-geteilte Fußauflage		

**Mehrausstattung Sitz S210Y:**

P12/P24 pneumatisches Schwingsystem (P12 = 12 VDC, P24 = 24 VDC)

PF12/PF24 verbreitertes, verstärktes pneumatisches Schwingsystem (PF12 = 12 VDC, PF = 24 VDC)

RD Detensor-Aktivlamellen

HWS/V+SV+RD Halswirbelverstellung, einstellbare Seitenwangen und Detensor-Aktivlamellen

Weitere Optionen: Blatt 22/4G

Einbaumöglichkeiten von Meisterschaltern und Befehlsgeräten nach Liste 7  
Verdrahtung auf Klemmleiste, SPS-Baugruppe auf Wunsch

